



NORSKE REDNINGSHUNDER

Nordre Nordland og Søndre Troms DIO 12

Midtre Hålogaland politidistrikt
Administrativ enhet
Fiskergata 28

8305 SVOLVÆR

REDNINGSSEMINAR – ARBEID PÅ SKADESTEDET – REDNINGSØVELSE – SKREDULYKKE / BUSSULYKKE

HENSIKT:

Samtrenting på skadested, organisering av samleplass for skadde, førstehjelp, klargjøring og transport. Søk etter savnede i området og i et snøskred var hovedmålene under øvelsen.

RESSURSBRUK NRH:

3 Lavine
3 Ettersøk
1 Fagleder hund

Alle ressursene fordelt på 4 ekvipasjer.

EVALUERING:

Jeg vil med denne evalueringen peke på hovedtrekkene og de hundefaglige vurderinger som ble gjort med fokus på sikkerheten til den enkelte hundefører under seminaret og øvelsen.

Snøskred – søk/sikring av mannskaper v/ operativ leder Sortland RKH Erik Nilsen

Det ble gjennomført et foredrag med nevnte tema. Vi registrerte at det er stor uenighet i SKREDVAKTENS OPPGAVER. Skredvaktens bør etter vår oppfatning kun ha en oppgave:

- ?? *Følge med bruddkanten og plasser hvor nye skred kan utløses*
- ?? *Varsle nye skred*
- ?? *Følge med hjelpemannskapene som er inne i skredet ved eventuelle etterskred*
- ?? *Må byttes ofte ca. hvert 15 min. for å gjøre en effektiv jobb*

SKREDVAKTEN skal ikke:

- ?? *Være telleport*
- ?? *Tildeles andre administrative oppgaver*

Vi er av den oppfatning at skredvakten er vår sikkerhet ved innsats i snøskred. Tildeles denne andre administrative oppgaver settes sikkerheten til den enkelte hundefører i fare. Undertegnede er av den oppfatning at det ble fremsatt feilaktige opplysninger under aktuelle foredrag. Det bør ikke være rom for misforståelser når det gjelder sikkerheten til hjelpemannskaper, herunder våre hundeførere. Foredragsholder er gjort oppmerksom på vårt syn på bruk av skredvakten.

ØVELSEN:

Et småfly på tur fra Andenes til Skagen lufthavn med 4 passasjerer styrter i Forfjorden og utløser et snøskred. Samtidig kjører en buss av veien med 25 passasjerer som en følge av at sjåføren er opptatt med å se på flyet som styrter.

Ved ankomst til ulykkesstedet parkeres det 300-400m unna skadestedet. Dette ble gjort med bakgrunn i stor trafikk av utrykningskjøretøy og hektisk aktivitet inne på skadestedet.

BA henvender seg til SKL med ressursene. SKL ønsker en fagleder hund i "SØKE-KO" og BA går inn i denne rollen. Vi blir raskt knyttet opp mot "fagleder skred" og "søkeleder" fra politiet. Sammen danner vi et trekløver som etablerer et "SØKE-KO".

Tilgjengelige ekvipasjer settes i søk i nærområdet etter mulige sjokkskadde som har tatt seg ut av skadestedet. I mellomtiden foregår det en lokalisering av et snøskred. Vi var lenge tvil om hvor skredet var gått. Men etter litt etterretning fra søkeleder fant vi dette. Ved et reelt tilfelle ville neppe dette vært et problem, da flykroppen og røykutviklingen ville vært synlig fra veien. Nå brukte vi 10-15 minutter på dette arbeidet.

Skredet var ca 200 meter lang og 100 meter bredt. Det ble funnet en del forskjellig utstyr i skredet uten at dette gav nok til å alene ta ut noen primær søketeig. Den naturlige topografien ville det slik at skredbanen fulgte et bekkefare som ble primær søketeig. Ut fra de funn som ble gjort av gjenstander og restene av "flykroppen" ble dette bekkefare tatt ut som primær søketeig.

En ekvipasje ble frigjort fra sitt oppdrag nede på skadestedet og satte raskt i gang med søk etter å ha fått forutsetningen av BA. Etter 10 min var samtlige 4 savnede funnet av vår første ekvipasje. I mellomtiden var de øvrige ekvipasjer frigjort og ankommet skredet. Samtlige fikk søkt i skredet, men naturligvis ble det litt "nedtur" da alle allerede var funnet av vår første ekvipasje. Det var litt uklart for oss om hvor mange som hadde befunnet seg i flyet, slik at vi valgte å fysisk forsikre oss 100% med 3 hunder i søk før vi sa fra at det med stor sannsynlighet ikke var flere skredtatte i skredet. Alle de skredtatte ble funnet i primær søketeig!

KONKLUSJON:

Viktige momenter som vi fikk øvd:

- ?? *Fagleder hund*
- ?? *Overflatesøk*
- ?? *Søk i skred*
- ?? *Transport av hund og fører på snøscooter*
- ?? *Transport av hund og fører i redningshelikopter*
- ?? *Samvirke på skadestedet*
- ?? *Varsling til BA*

?? *Sambandsprosedyrer*

?? *Utrykning*

?? *Organisering*

Under den samlede evalueringen fikk NRH anledning til å evaluere egen og andres innsats. Undertegnede valgte å sette fokus på målsetningen for øvelsen – SAMVIRKE. Samtidig som jeg benytte anledningen til å takke for tilliten vi blir vist ved å bli brukt lokalt i redningstjenesten i DIO 12.

SKL var svært opptatt av å få fagleder hund inn i "SØKE-KO" Dette er svært positivt og noe å bygge videre på. Det er vi som sitter på ekspertisen når det gjelder bruk av våre hunder. Når vi da greier å påvirke og argumentere for en "fagleder" blir ofte ressursbruken god, som under denne øvelsen med rask løsning av tildelte oppdrag.

I tillegg nevnes det at vi har fått profilert oss på en god måte ovenfor fremtidige samarbeidspartnere. Midtre Hålogaland politidistrikt var representert med de fleste kontor og stasjoner under øvelsen. Samt at flere RKH var deltakere under øvelsen. Sivilforsvaret stilte også med sin FIG og 330 skvadronen fikk luftet 2 av våre ekvipasjer i etterkant av øvelsen. De lokale vaktentraler, kommuner og lignende var også representert i ulik grad. Slik at kostnads nytte effekten vurderes av undertegnede som meget god både for NRH, men også for den enkelte hundefører og BA.

For den enkelte hundefører er innsatsen evaluert, men jeg minner om at enkelte må innskjerper sine rutiner for hvilket utstyr som bør ligge i beredskapssekken. Samtlige ekvipasjer fungerte meget bra i sine søk og holdt et høyt faglig nivå under øvelsen. "Øvelsen tok aldri helt av for vårt vedkommende, da vi hadde bra kontroll og en god dialog mot de involverte samarbeidspartnere."

Bruk av hund til søk etter savnede mennesker viser seg ofte å være et svært effektivt hjelpemiddel. Det er likevel viktig at vi også setter fokus på andres innsats, herunder RKH som også denne gangen gjordet en meget viktig innsats i samarbeid med NRH.

Med hilsen

Jan Hugo Svendsen
Beredskapsansvarlig DIO 12